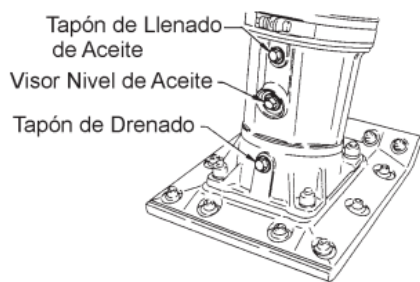




MANUAL DE OPERACIÓN APISONADORES

INSPECCIÓN

Compruebe y apreté todos los pernos y tuercas
Compruebe el nivel de aceite a través de la mirilla del nivel de aceite en la parte trasera, si el aceite no es visible, añada aceite de motor 15W40, por la abertura del tapón de llenado de aceite.
El cambio de aceite se debe hacer cada 60 H.



Llene el tanque de combustible Diesel y acostúmbrese a rellenar el tanque a menudo



Compruebe el aceite de motor, los bajos niveles de aceite pueden agarrotar el motor debido a altos niveles de consumo durante la operación. Si es bajo el nivel de aceite de motor, debe rellenarse.



AVISO

El nivel de aceite debe mantenerse en el punto medio de la mirilla.

ADVERTENCIA

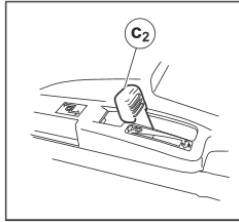
Se debe añadir combustible al tanque solamente cuando el motor esté parado y haya tenido oportunidad de enfriarse. No sobrecargue el tanque de combustible, asegúrese que la tapa de la boquilla sea bien cerrada después de efectuar la recarga de combustible. En el caso de un derrame de combustible, **NO** trate de arrancar el motor hasta que se haya limpiado completamente los residuos de combustible y el área que rodea el motor esté seca.



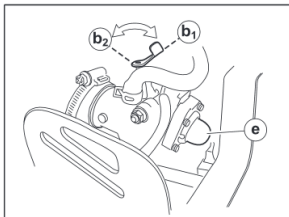
MANUAL DE OPERACIÓN APISONADORES

ARRANQUE

1. Fije el acelerador en la posición ralenti (c2). Esto activará automáticamente el flujo de combustible.



2. Cierre el estrangulador. (b1)



3. Bombeo la bombilla de purga (e) de 6 a 10 veces o bien hasta que vea combustible en la bombilla.

NOTA: El motor no se ahogará bombeando la bombilla de purga más de 10 veces. Al hacerlo se elimina el aire del sistema de combustible. No bombea combustible al carburador.

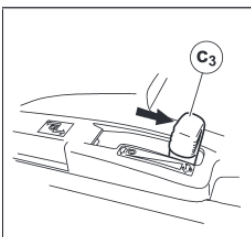
4. Tire la cuerda de arranque (a). Repita este procedimiento hasta que el motor arranque. Puede que sea necesario tirar varias veces (Generalmente, menos de 5) para arrancar un motor:

- Que funcione por primera vez
- Que no haya funcionado durante un lapso prolongado (una semana o mas)
- Que se haya quedado totalmente sin combustible
- En climas fríos

5. Abra el ahogador (b2) del carburador a medida que se calienta el motor

AVISO: Siembre abra el ahogador (b2) con el acelerador en la posición ralenti (c2) . Si abre el ahogador con el acelerador en una posición que no sea ralenti, es posible que se mueva el apisonador.

6. Abra el acelerador a su máxima posición

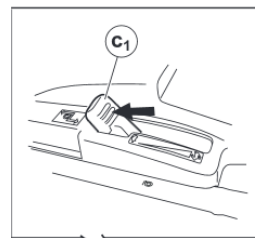


Nota: El motor viene equipado con un interruptor de apagado por bajo nivel de aceite. Si el motor deja de funcionar al cabo de unos 15 a 30 seg, revise el nivel de aceite.

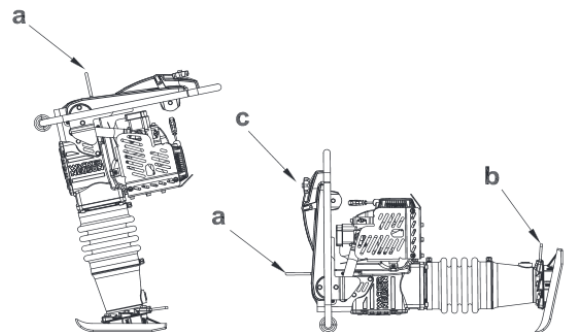
DETENCIÓN

1. Coloque la palanca del acelerador en la posición de marcha ralenti (c2).

2. Mueva la palanca del acelerador más allá del tope de retención hasta la posición de parada (c1) para detener el motor. El motor se parará y la válvula de combustible se cerrará.



TRANSPORTE



Siempre apague el motor y cierre la válvula de combustible al transportar el apisonador.

Asegúrese que el aparato de levantamiento tenga la capacidad apropiada para sujetar el apisonador.

Utilice el punto central de levantamiento (a) al levantar la máquina.

El fabricante recomienda transportar los vibro apisonadores, dentro de lo posible, en posición de parados; no obstante se deberá verificar que no sea posible una caída del equipo. Si no resulta posible fijar de forma segura al equipo en posición parada amarre la máquina al vehículo transportador para asegurar el apisonador. Acuéstela y amárrela al vehículo por los puntos (a) y (b).

AVISO: Vacíe el tanque de combustible para prevenir derrames por la tapa .

Nota: Pare el vibro apisonador en posición vertical si el mismo hubiera sido transportado en forma horizontal. Permita que el aceite drene al cárter de aceite del motor - espere hasta aprox. 2 minutos para que el nivel de aceite se establezca.