



MANUAL DE OPERACIÓN MALACATE OMAC



SOLO DEBE MANIPULAR Y OPERAR EL EQUIPO POR PERSONAL CAPACITADO EN LA MANIPULACIÓN DEL MISMO

OPERAR EL EQUIPO
CON FORMACIÓN
Y AUTORIZACIÓN

INSPECCIÓN

Antes de efectuar cualquier maniobra es necesario controlar los siguientes niveles:

1. Verificar nivel de aceite hidráulico.
2. Verificar el nivel del aceite de motor (verificar con mirilla, que el nivel este idealmente en parte superior).
3. Verificar el nivel de ACPM (Full).
4. Verificar que no haya fugas o humedad en el reductor.

Es aconsejable que el nivel del aceite en el tanque esté siempre en el nivel máximo.

ADVERTENCIA

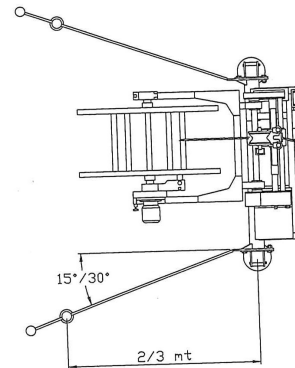
Se debe añadir combustible al tanque solamente cuando el motor esté parado y haya tenido oportunidad de enfriarse. No sobrecargar el tanque de combustible, asegúrese que la tapa de la boquilla sea bien cerrada después de efectuar la recarga de combustible. En el caso de un derrame de combustible, **NO** trate de arrancar el motor hasta que se haya limpiado completamente los residuos de combustible y el área que rodea el motor esté seca.

PRECAUCIÓN

No utilizar gasolina, esta puede causar daños en el motor. Verificar que el combustible no tenga cuerpos extraños.

PREPARACIÓN DEL EQUIPO

1. Determinar la ubicación de posicionamiento del equipo, de manera que este alineado con la dirección de tensado
2. Posicionar los estabilizadores delantero y traseros del equipo. (Ver Imagen pagina 3 Numeral 18).
3. Posicionar los enganches para el anclaje del equipo con las chicharras tensadas a los durmientes (Bloques de concreto ubicados en el piso como plataformas de anclaje)



4. Es aconsejable que los durmientes (plataformas de anclaje), estén dispuestas lateralmente al equipo, de manera que los cables formen un ángulo como el indicado en la figura.

5. Cargar la manilla sobre las ruedas de adherencia.

Antes de iniciar la fase operativa de tensado, se aconseja efectuar una breve prueba de tiro, de manera que se pueda realizar

PRECAUCIÓN

la verificación de los anclajes y del equilibrio de la maquina.

6. Poner en tensión definitiva los cables de anclaje mediante los tensores .

ADVERTENCIA

Se debe delimitar el área de trabajo y en esta no debe haber personal diferente a la persona encargada del uso de la maquina.



PRUEBA

Para esta operación se requiere de manila en buenas condiciones (aproximadamente 20 metros).

1. Con el equipo parado (motor apagado).
2. Cargar la manila sobre las ruedas de adherencia
3. Una persona debe agarrar bien la extremidad libre del cable de la manila a dos metros distancia del equipo (por seguridad) y retenerla haciendo fuerza para mantener el cable piloto tensionado.
4. Poner en marcha el cabrestante y con velocidad muy reducida (mínima), enrollar la manila. (Halar)
5. Con el equipo aun en marcha desenrollar (entregar) Manila.
6. Parar el equipo y apagar el motor.

PROGRAMACIÓN

Acceder a la pantalla de trabajo y realizar la siguiente configuración de menús

- Pulse la tecla OK para acceder al menú
- Para moverse por las paginas pulsar las teclas ARRIBA y/ o ABAJO para destacar la opción del menú deseada. Pulsar OK para seleccionar la opción destacada, o ESC para volver a la pantalla anterior.
- Para modificar un campo numérico o alfanumérico, pulsar las teclas FLECHA para modificar el valor y pulsar OK para confirmar o ESC para abandonar la maquina sin realizar modificaciones.
- MENÚ PAGINA PRINCIPAL:
 - Pulsando OK desde la pantalla de trabajo, se accede a la pagina principal del menú.
 - PARAMETROS DE TRABAJO: Permite configurar los parámetros indispensables para el uso correcto de la maquina: diámetro y largo del cable, limite de fuerza de trabajo, modalidad de uso.

PROGRAMACIÓN

Configuración del diámetro del cable:

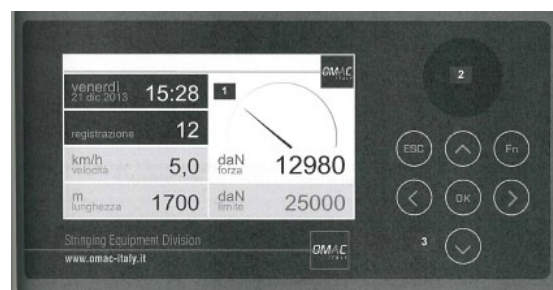
- Seleccionar la opción diámetro del cable en el menú parámetros de trabajo y pulsar OK
- Pulsar las teclas flecha para modificar el valor **y pulsar OK para confirmar.**

Configuración Límite de fuerza

- El límite de la fuerza de trabajo es la fuerza máxima a superar, a la cual se genera una alarma, que luego se gestionará desde la máquina. La modalidad de gestión de la alarma, va desde una señal acústica a la detención del movimiento.
- Seleccionar la opción límite de fuerza en el menú parámetros de trabajo y pulsar OK
- Pulsar las teclas flecha para modificar el valor, y pulsar OK para confirmar.
- NOTA: El límite de trabajo no puede superar el límite máximo de la máquina.

Configuración la longitud del cable.

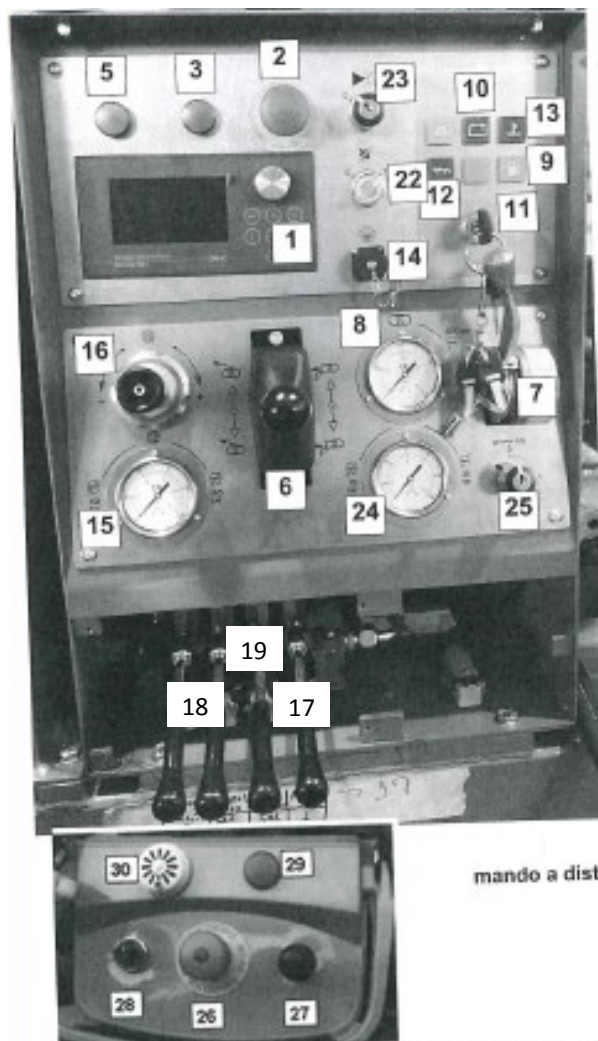
- Cuando se empiece a trabajar con cable enrollado / desenrollado, puede ser útil indicar el largo a partir del cual empieza a contar el contador de metros.
- Seleccionar la opción Configurar la longitud del cable y pulsar OK
- Pulsar las teclas FLECHAS para modificar el valor y pulsar OK para confirmar.



OPERACIÓN

Antes de efectuar cualquier maniobra es necesario realizar las siguientes actividades:

1. Verificar que la palanca de mando esté en la posición central (neutra). (ver Imagen Numeral 6).
2. Asegurarse que la palanca de accionamiento del enrollador este en la posición central de parada. (Ver imagen Numeral 19)
3. Programar el tiro máximo (Ver sección programación)
4. Colocar el acelerador del motor al mínimo. (Ver Imagen Numeral 7)
5. Encender el motor mediante la llave (Ver Imagen Numeral 11)
6. Después de haber puesto en marcha el motor, esperar que el manómetro suba por encima de 10 bar, presión mínima necesaria para el correcto funcionamiento. (Ver Imagen Numeral 8)
7. Proceder a la carga correcta del cable en los tambores.
8. Cargar la bobina en el enrollador bajando el brazo mediante la palanca.
9. Conectar el cable recolector a la bobina, fijándolo con abrazaderas .



mando a dista



PUESTA A TIERRA



SOLO USTED
MANIPULA EL EQUIPO