

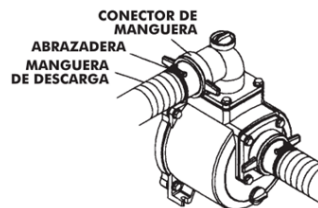
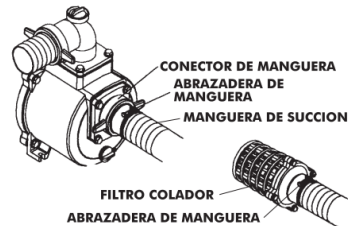


MANUAL DE OPERACIÓN MOTOBOMBAS



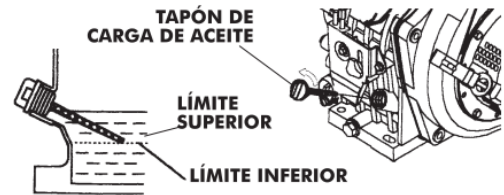
INSPECCIÓN

1. Colocar los conectores de las mangueras. Conectar la manguera de succión, coloque el filtro colador (poma o cheque) en el otro extremo de la manguera de succión fijándola con una abrazadera. Conectar la manguera de descarga. Cuanto mayor diámetro y menor largo tenga la manguera, mayor será el caudal disponible haciendo el bombeo mas eficiente.



PRECAUCIÓN

SIEMPRE instale el filtro colador en el extremo de la manguera de succión antes de bombear. El filtro retienen los desechos sólidos que podrían causar taponamientos o daños.



4. Compruebe el nivel de aceite de motor, si el aceite se encuentra en el nivel mínimo, añada aceite de motor 15W40, por la abertura del tapón de llenado de aceite (tapa de color naranja).

5. Realice la revisión del filtro de aire. Suelte la tuerca de mariposa, retire la tapa del filtro de aire y saque el elemento. Asegúrese que el elemento filtrante se encuentra limpio y en buena condición, si está sucio límpielo y esta dañado cámbielo.



AVISO

Apriete con firmeza las abrazaderas de las mangueras para prevenir su desconexión al ser sometidas a presión.



4. Revise el nivel de combustible (Las plantas que utilizan gasolina, tienen un switch de encendido), acostúmbrese a rellenar el tanque a menudo.

ADVERTENCIA

Se debe añadir combustible al tanque solamente cuando el motor esté parado y haya tenido oportunidad de enfriarse. No sobrecargue el tanque de combustible, asegúrese que la tapa de la boquilla sea bien cerrada después de efectuar la recarga de combustible. En el caso de un derrame de combustible, **NO** trate de arrancar el motor hasta que se haya limpiado completamente los residuos de combustible y el área que rodea el motor esté seca.

6. Verifique que todos los tornillos, tuercas y sujetadores se encuentre apretados.



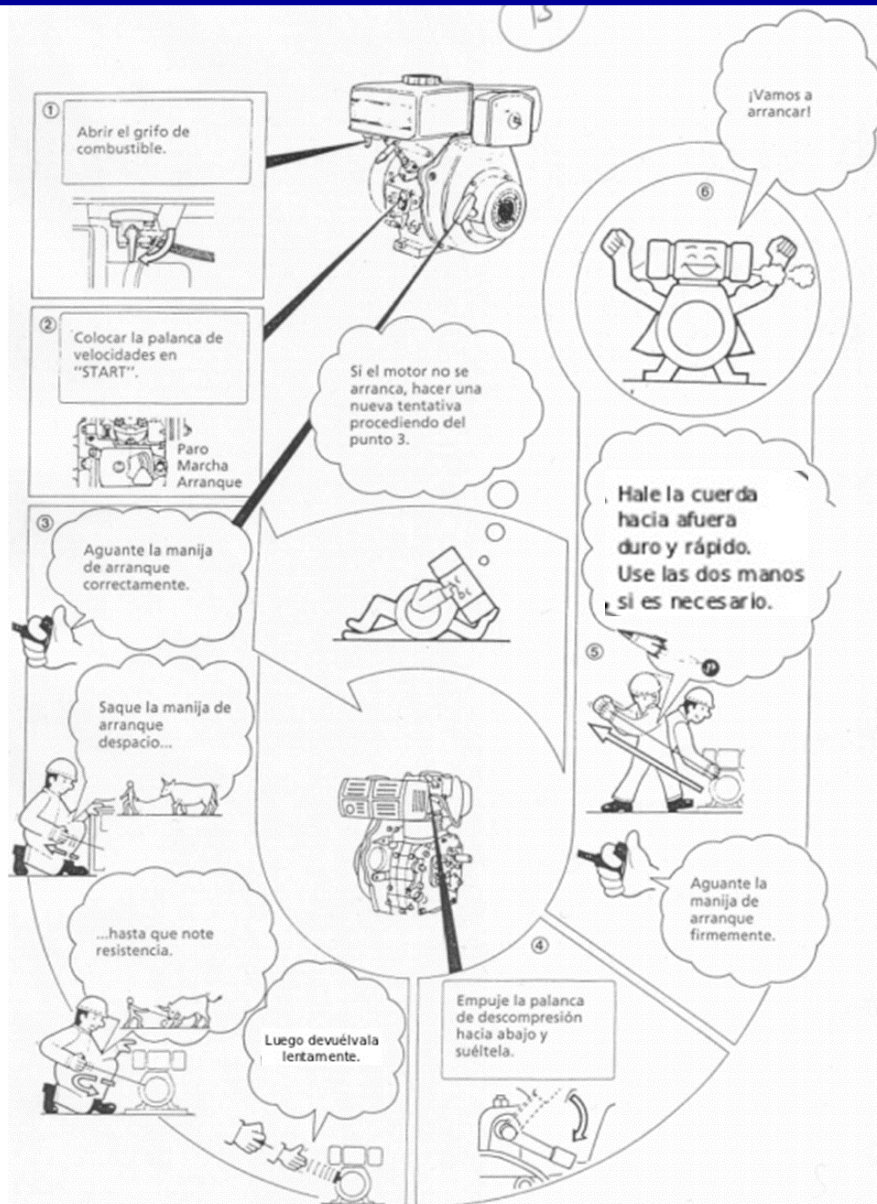
7. Cargue con agua el cabezal de la bomba antes de poner en marcha el motor.

PRECAUCIÓN

NUNCA ponga el motor en marcha con la bomba sin agua, se recalienta y sí se extiende la operación en seco se destruirían los sellos de la bomba. Si la bomba se opera accidentalmente en seco, detenga el motor, espere que se enfrié la bomba antes de cebarla.

INSPECCIÓN

SEGURIDAD EN EL TRANSPORTE



Antes de levantar, asegúrese que las piezas del equipo, no estén dañadas, ni faltan piezas, ni estén aflojados los tornillos.

Asegúrese siempre que el dispositivo de levantamiento estén debidamente sujetos.

Apague el motor SIEMPRE antes del transporte

No levante NUNCA el equipo con el motor en marcha

Apriete bien la tapa del tanque de combustible y cierre la llave de paso de combustible para impedir el derrame de combustible

Amarre SIEMPRE el equipo durante el transporte sujetándolo con una cuerda.

NUNCA transporte el equipo con carga en el interior



OPERACIÓN

PRECAUCIÓN

Lleve el acelerador a la posición de aceleración del motor deseada.

Regule el flujo de agua ajustando el acelerador del motor, llevando el acelerador a la posición rápido se incrementa el flujo y poniendo en slow se reduce el flujo de líquido .

El motor se detiene llevando la palanca a posición de parada. Gire la llave de paso de combustible a posición cerrada. Luego de usar la bomba, saque el tapón de drenaje y el de cebado , lave el interior de la bomba con agua limpia, permita que salga toda el agua del cuerpo de la bomba y vuelva a colocar los tapones.

NUNCA use la bomba para mover, aceite, combustibles, líquidos corrosivos, aguas salobres y líquidos cloacales